



Projekt, Vorhaben, Maßnahmen, Titel	Beschaffung von 8 E-Bikes für die Gemeinden Beverstedt, Hagen im Bremischen, Loxstedt und Schiffdorf
Projektträger/-in	Gemeinde Schiffdorf
Ansprechpartner/-in (Name, Telefon, E-Mail, Anschrift)	Gemeinde Schiffdorf, Brameler Straße 13, 27619 Schiffdorf, Herr Dähn, 04706/181-261, daehn@schiffdorf.de
Handlungsfeld	Klima- und Umweltschutz (Haupthandlungsfeld) Regionale Wirtschaftsentwicklung (Teilhandlungsfeld Mobilität)
Beschreibung des Projektes	Beschaffung von E-Bikes für die Gemeindeverwaltungen in Beverstedt, Hagen, Loxstedt und Schiffdorf
Ziel/e, die mit dem Projekt gemäß REK verfolgt werden	Elektromobilität ist ein zentrales Thema um die gesetzten Klimaziele zur Reduktion des CO ² Ausstoßes zu erreichen. Mit der Beschaffung von E-Bikes zur Verstärkung der gemeindlichen Fuhrparks soll ein Beitrag zur Erreichung der Klimaziele geleistet werden. Der Einsatz von E-Bikes verringert die verkehrsbedingten und umweltschädlichen Folgen der mit den kommunalen Aufgaben verbundenen Dienstfahrten, da die Anzahl der Autofahrten reduziert wird. Es entspricht dem Leitziel des REK im Handlungsfeld Klima- und Umweltschutz (REK, S. 55), so ist der Umstieg auf umweltverträgliche Energieträger ein gemeinsames Ziel der LEADER-Region Wesermünde-Süd (REK, S. 56).
Durchführungsvorschläge und -schritte	- o Vorstellung des Vorhabens in der LAG. - o Gemeinsame Abstimmung und Auswahl der Modelle unter Einbeziehung der jeweiligen kommunalen Klimaschutzmanager*innen. - o Projektsteckbrief-Erarbeitung, Projektbewertung - o Nach Beschlussfassung durch die LAG Antragstellung - o Umsetzung des Vorhabens - o Öffentlichkeitsarbeit zum Projekt
Zeitplan (ggf. Zwischenziele und Etappen)	Umsetzung nach Bewilligung durch die Förderbehörde, wahrscheinlich im Sommer/Herbst 2018
Kooperationspartner/-innen, (Unterstützung durch Personen, Institutionen)	Es handelt sich hierbei um ein interkommunales Vorhaben der Gemeinden Schiffdorf, Beverstedt, Hagen im Bremischen und Loxstedt. Die vier Kommunen unterstützen gleichermaßen das Projekt.
Kosten/ ggf. Kostenschätzung	rd. 25.000 Euro (rd. 3.100 Euro je E-Bike)
Fördersätze und Förderboni gemäß REK	Fördersatz für das Handlungsfeld Klima- und Umweltschutz 50% + 5 % für interkommunale Projekte + 5 % für "mind. zwei Handlungsfelder übergreifende Projekte" (Klima und Umweltschutz + Regionale Wirtschaftsentwicklung, Teilhandlungsfeld Mobilität) = 60 %



Finanzierungsmöglichkeiten, -schritte und Termine	Zentrale Beschaffung von jeweils 2 E-Bikes für die 4 Kommunen durch die Gemeinde Schiffdorf als Projektträger und Förderantragsteller nach Beschluss der Lokalen Aktionsgruppe
Projektstand	☐ Ideenphase ☒ Konzeptphase ☐ Umsetzungsphase
Einschätzung der Wirkung im Hinblick auf die zukünftige Entwicklung der Region Wesermünde-Süd (Was könnte das Vorhaben bewirken?)	· Mit dem Vorhaben wird ein nennenswerter Beitrag mit Vorbildfunktion für den Klima- und Umweltschutz geleistet. Es reduziert zusätzlich die Kosten für Dienstreisen mit dem Auto und trägt zur Steigerung der Bewegung im Arbeitsalltag bei, womit es außerdem gesundheitsfördernd wirkt. Die Bereitschaft aller Kommunen auf E-Bikes - zumindest in Teilbereichen - umzusteigen, könnte auch weitere Akteure (Private, Unternehmen usw.) motivieren, ähnlich zu handeln.
Anlagen	

Geplante Finanzierung:	in €	Fördersatz
Barer Eigenanteil des Antragstellers	10.000,-- €	
Leistungen Dritter		
Beantragte Zuwendung nach LEADER	+ 15.000,-- €	60 %
Projektgesamtkosten	= rd. 25.000 Euro	

LEADER-Mittel nach Jahren in Euro:

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Summe			15.000,--					

Anmerkungen: