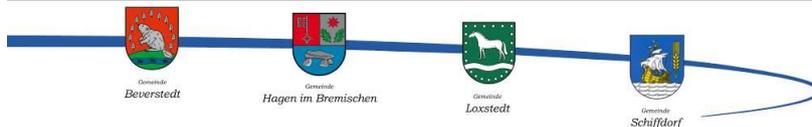


Projekt, Vorhaben, Maßnahmen, Titel	Optimierung des Radwegenetzes im Landkreis Cuxhaven
Projektträger/-in	Landkreis Cuxhaven
Ansprechpartner/-in (Name, Telefon, E-Mail, Anschrift)	Agentur für Wirtschaftsförderung Cuxhaven Stefanie Fuchs Kapitän-Alexander-Str. 1 27472 Cuxhaven Tel.: 04721 599 617 stefanie.fuchs@afw-cuxhaven.de
Handlungsfeld	Regionale Wirtschaftsentwicklung, Klima- und Umweltschutz
Beschreibung des Projektes	<p>Der Landkreis Cuxhaven verfügt über ein gut verzweigtes und ca. 1.300 km langes Radwegenetz. Einige der beliebtesten deutschen Radfernwege, wie z.B. der Elberadweg, der Weser-Radweg oder der Nordseeküstenradweg führen direkt durch die Region. Bereits 2014 wurde das Radwegenetz von einer externen Agentur auf Wegequalität und Standard der Ausschilderung untersucht. Dabei konnte festgestellt werden, dass das vor ca. 15 Jahren entwickelte Wegenetz den heutigen touristischen Anforderungen nicht mehr genügt.</p> <p>Um die Qualität des gesamten Radwegenetzes im Landkreis Cuxhaven zu verbessern, wurde 2015 das erste Optimierungsprojekt mit dem Schwerpunkt „Radfernwege“ umgesetzt. Finanziert wurde dieses Projekt durch Fördermittel und entsprechendem Eigenanteil. Alle durch das Cuxland führenden Radfernwege wurden nach aktueller niedersächsischer Norm beschildert und Streckenverläufe optimiert. Darüber hinaus konnten im Rahmen des Projektes verschiedene Infrastrukturmaßnahmen, wie z.B. eine Sanitäranlage, Fahrradabstellboxen und Informationstafeln für Radtouristen umgesetzt werden.</p> <p>In einem zweiten Schritt ist die weitere Optimierung des Radwegenetzes vorgesehen. Dabei sollen die geplanten Maßnahmen direkt auf die Erfolge des ersten Optimierungsprojektes aufbauen.</p> <p>Kernelement des hier vorgestellten Projektes ist die Demontage der bestehenden Tagestouren R01 bis R22 und die Integration von 12 neuen Themenrouten.</p> <p>Damit gehen der Austausch und die Optimierung der Beschilderung sowie eine geänderte Routenführung einher. Basierend auf aktuellen Marktforschungsergebnissen*, werden die 12 thematischen Radrouten eine größere Fahrtweite bieten und gleichmäßig über das Kreisgebiet verteilt sein. Sie inszenieren die vielfältigen naturräumlichen Gegebenheiten der Region und spiegeln so individuelle und regionale Besonderheiten wieder. Gleichzeitig fungieren sie als verbindendes Element in der touristischen Wahrnehmung als Urlaubsdestination „Cuxland“.</p> <p>Um die 12 Themenrouten zukünftig erfolgreich vermarkten zu können, wird eine externe Marketingagentur mit der grafischen Entwicklung von Logos und Routennamen beauftragt.</p> <p>Ein weiteres Element des Projektes ist die Integration von Infrastruktur, wie z. B. Rastplätzen, Fahrradabstellboxen und Akkuladestationen für E-Bikes.</p> <p>Die Integration dieser zusätzlichen radtouristischen Infrastruktur dient der Qualitätssteigerung und zielt auf eine erhöhte Zufriedenheit bei Radtouristen ab. Ziel ist es, eine hohe Weiterempfehlungsrate der Radler zu generieren.</p> <p>Das gesamte Radwegenetz im Landkreis Cuxhaven, inklusive der 12 integrierten Themenrouten, soll nach der Neubeschilderung mit Hilfe einer Broschüre überregional vermarktet werden.</p> <p>*Radverkehrsanalyse Niedersachsen 2016, ADFC Reiseanalyse 2016</p>

<p>Ziel/e, die mit dem Projekt gemäß REK verfolgt werden</p>	<p>Der Ausbau und die Stärkung des Tourismus als Wirtschafts- und Imagefaktor sind in den Entwicklungszielen des REK Wesermünde-Süd verankert. Die Optimierung des bestehenden Radwegenetzes und die Integration von 12 thematischen Tagestouren sichern eine erfolgreiche Positionierung der Region im touristischen Wettbewerb. Das Kooperationsprojekt vernetzt darüber hinaus die LEADER Regionen „Wesermünde Nord“, „Wesermünde-Süd“, „Kehdingen-Oste“ und die „Hadler Region“ miteinander und sorgt somit für überregionale Synergien. Die vielfältigen und abwechslungsreichen Naturräume werden durch die 12 Themenwege inwertgesetzt und steigern das lokale und regionale Identitätsbewusstsein der Bevölkerung. (REK S.20-21, S.57-62)</p> <p>Die im REK festgehaltenen Zielwerte (Punkt 6.5.1, Entwicklungsziel 5) formulieren die besondere Bedeutung des Radtourismus für die Region. Im Besonderen wird die Entwicklung der radtouristischen Infrastruktur, wie z.B. E-Bike-Ladestationen und Serviceleistungen, als Ergebnisindikator festgehalten.</p> <p>Ein qualitativ hochwertiges und interessantes Radwegenetz schafft ein attraktives Freizeitangebot für Urlaubsgäste und einheimische Bevölkerung. Damit trägt das Projekt neben der Aufwertung des touristischen Angebotes, auch zur Steigerung der Wohnqualität bei der lokalen Bevölkerung bei.</p> <p>Im Sinne des Mottos der LEADER-Region Wesermünde-Süd: Ressourcen erkennen und Potenziale fördern...“, trägt das Projekt zum nachhaltigen Umgang mit der Umwelt bei. Der Radtourismus, als eine Form des sanften Tourismus, fördert den Erhalt der hiesigen naturräumlichen Ressourcen. Zum einen wird die CO₂-Belastung durch einen steigenden Anteil an Radtouristen minimiert, zum anderen werden landschaftliche Besonderheiten im „Hinterland der Küste“ zugänglich gemacht, ohne dabei in das Landschaftsbild einzugreifen. (REK S. 68-74)</p>	
<p>Durchführungsvorschläge und -schritte</p>	<p>Der Projektträger koordiniert und steuert die Handlungsschritte des Projektes. Der unter <i>Anlage 1</i> zu findende Zeitplan zeigt die geplanten Durchführungsschritte.</p>	
<p>Zeitplan (ggf. Zwischenziele und Etappen)</p>	<p>siehe <i>Anlage 1</i></p>	
<p>Kooperationspartner/-innen, (Unterstützung durch Personen, Institutionen)</p>	<p>LEADER Region „Wesermünde-Süd“ LEADER Region „Hadler Region“ LEADER Region „Kehdingen-Oste“</p>	<p>Beverstedt Cuxhaven Geestland Hagen i. Br. Loxstedt Schiffdorf</p> <p>SG Am Dobrock SG Börde Lamstedt SG Hemmoor SG Land Hadeln Wurster Nordseeküste</p>
<p>Kosten/ ggf. Kostenschätzung</p>	<p>siehe <i>Anlage 2 bis 4</i></p>	
<p>Fördersätze und Förderboni gemäß REK</p>	<p>75%* (Einschätzung Regionalmanagement der Region Wesermünde-Süd; federführende LEADER Region dieses Kooperationsprojektes)</p> <p>Eine Aufschlüsselung der voraussichtlichen Kosten pro LEADER Region finden Sie in der Anlage 5.</p> <p>*siehe Merkblatt PFEIL 2014-2020, Seite 3 – Kooperationsprojekte c) Fördersätze</p>	

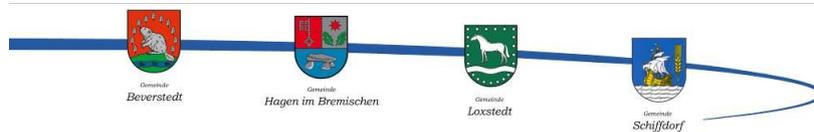


<p>Finanzierungsmöglichkeiten, -schritte und Termine</p>	<p>Das Projekt soll zu 75% durch LEADER-Mittel der Regionen „Wesermünde Nord“, „Wesermünde-Süd“, „Hadler Region“ und „Kehdingen-Oste“ finanziert werden. Die verbleibenden 25% tragen die Kommunen*¹ und der Landkreis Cuxhaven jeweils hälftig.</p> <p>Die Infrastrukturmaßnahmen werden durch Fördermittel und von den jeweiligen Kommunen bezahlt.*²</p> <p>Folgende Kosten werden jeweils hälftig vom Landkreis und den Kommunen getragen: Produktion und Montage der Radweisungsschilder, Routenplanung, Entwicklung der 12 Themenrouten-Logos, Erstellung und Druck der Marketingbroschüre.*³</p> <p>Die Gesamtkosten sind für den Nachtragshaushaltsplan des Landkreises Cuxhaven unter Berücksichtigung der nachfolgenden Finanzierung angemeldet.</p> <p>*¹ Kommunen: Cuxhaven, SG Land Hadeln, SG Am Dobrock, Geestland, SG Hemmoor, Loxstedt, Beverstedt, Schiffdorf, SG Börde Lamstedt, Hagen i. Br., Wurster Nordseeküste *² Kostenaufstellung siehe Anlage 2 *³ Kostenaufstellung siehe Anlage 3</p>
<p>Projektstand</p>	<p><input type="checkbox"/> Ideenphase <input type="checkbox"/> Konzeptphase <input checked="" type="checkbox"/> Umsetzungsphase</p>
<p>Einschätzung der Wirkung im Hinblick auf die zukünftige Entwicklung der Region Wesermünde-Süd (Was könnte das Vorhaben bewirken?)</p>	<p><u>Wirkung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Attraktivitätssteigerung der Raddestination Cuxland für Tagestouristen aus Großregionen Bremen und Hamburg sowie Radurlauber aus dem gesamten Quellmarkt - Fördert die Identifikation der lokalen Bevölkerung mit der Region - Erweitert das Freizeitangebot/ Naherholung - Fördert den nachhaltigen/sanften Tourismus - Stärkt den Landkreis Cuxhaven in der touristischen Wahrnehmung als ganzheitliche „Urlaubsdestination“ - Eine Steigerung der touristischen Wertschöpfung ist zu erwarten - Die Kooperation aller vier LEADER Regionen schafft überregionale Synergien
<p>Anlagen</p>	<p>Anlage 1: Zeitplan Anlage 2: Kostenschätzung der Infrastrukturmaßnahmen Anlage 3: Kostenschätzung der Beschilderung Anlage 4: Gesamtkostenplan Anlage 5: Kostenschlüssel nach LEADER-Regionen</p>

Geplante Finanzierung:	in €	Fördersatz
Barer Eigenanteil des Antragstellers	22.125,00	
Leistungen Dritter	52.705,00	
Beantragte Zuwendung nach LEADER	+ 224.490,00	75%
Projektgesamtkosten	= 299.320,00	

LEADER-Mittel nach Jahren in Euro:

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Summe		224.490€						

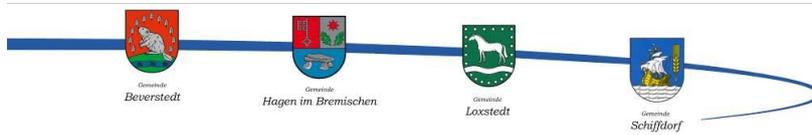


Anmerkungen:

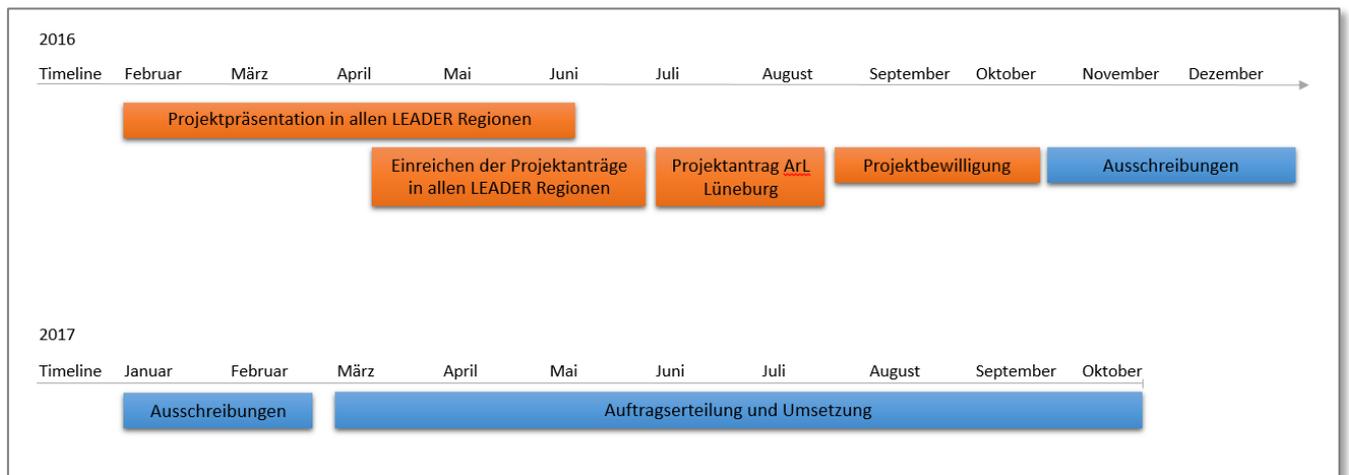
Unabhängig vom Projektantrag ist es das gemeinschaftliche Ziel das Radwegenetz im LK Cuxhaven dauerhaft auf einem hohen Qualitätsstandard zu halten.

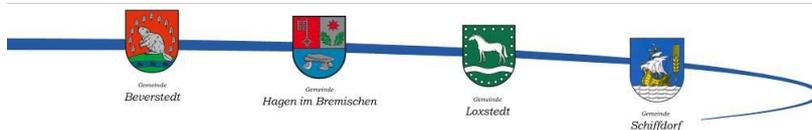
Der Landkreis und die Kommunen beauftragen daher unabhängig von dem beschriebenen Förderprojekt einen externen Dienstleister, mit einer jährlichen Wartungstour des gesamten Radwegenetzes. Dieser kontrolliert, reinigt oder erneuert die Beschilderung des gesamten Streckennetzes.

Darüber hinaus soll das Radwegenetz des Landkreises Cuxhaven, bestehend aus Radfernwegen, Tages- und Themenrouten und lokalen Rundwegen, in ein Online-Kataster eingespeist werden. Jede Kommune kann auf das Netz zugreifen und Wartungsaufträge ankündigen. Das Kataster gewährleistet eine permanente Kontrolle des gesamten Netzes.



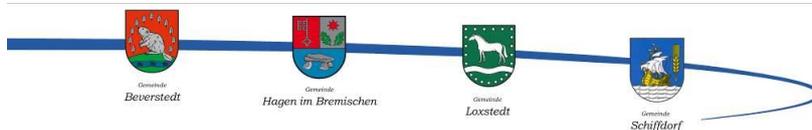
Anlage 1





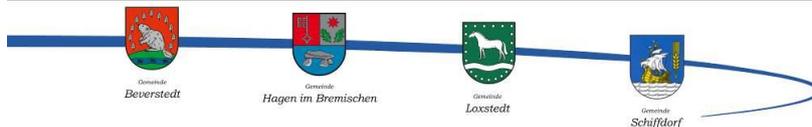
Anlage 2

Projekt: Optimierung des Radwegenetzes im Landkreis Cuxhaven						
Projektbaustein: Begleitinfrastrukturmaßnahmen						
Kommune	gemeldete Infrastruktur	Stückpreis	Anzahl	Σ	Förderung	Eigenanteil
Beverstedt	Brücke	6.000,00 €	1	6.000,00 €		
	Infotafel	1.000,00 €	1	1.000,00 €		
	Tisch-Bank-Kombination	3.000,00 €	2	6.000,00 €		
				13.000,00 €	9.750,00 €	3.250,00 €
Hagen i. Br.	Bank	500,00 €	3	1.500,00 €		
	Fahrradanlehnbügel	170,00 €	6	1.020,00 €		
				2.520,00 €	1.890,00 €	630,00 €
Loxstedt	Bank	500,00 €	5	2.500,00 €		
	Fahrradanlehnbügel	170,00 €	5	850,00 €		
				3.350,00 €	2.512,50 €	837,50 €
Schiffdorf	Bank	500,00 €	6	3.000,00 €	2.250,00 €	750,00 €
SG Hemmoor	Bank	880,00 €	6	5.280,00 €		
	Fahrradanlehnbügel	270,00 €	4	1.080,00 €		
	Papierkorb	370,00 €	4	1.480,00 €		
	Tisch	1.190,00 €	5	5.950,00 €		
	Pflasterung je qm	119,00 €	140	16.660,00 €		
				30.450,00 €	22.837,50 €	7.612,50 €
SG Land Hadeln*	Elektro-Tanksäulen	4.000,00 €	10	40.000,00 €		
	Fahrradanlehnbügel	350,00 €	16	5.600,00 €		
	Fahrradboxen	3.000,00 €	6	18.000,00 €		
	Infotafel	1.400,00 €	1	1.400,00 €		
	Schutzhütte	5.000,00 €	1	5.000,00 €		
				70.000,00 €	52.500,00 €	17.500,00 €
Summe aller gemeldeten Begleitinfrastrukturmaßnahmen der Kommunen:				122.320,00 €		
Summe des Anteils LEADER-Fördermittel:				91.740,00 €		
Summe des kommunalen Eigenanteils der Finanzierung:				30.580,00 €		
*: die SG Land Hadeln fusioniert zum 01.11.2016 mit der SG Am Dobrock; die Maßnahmen sind hier bereits gebündelt.						
<u>Anmerkung:</u>						
Die Städte Cuxhaven und Geestland, die Samtgemeinde Börde Lamstedt und die Einheitsgemeinde Wurster Nordseeküste meldete "keinen Bedarf".						



Anlage 3

Projekt: Optimierung des Radwegenetzes im Landkreis Cuxhaven		
Projektbaustein: Produktion und Montage der Radweisungsschilder, Planung der Routen, Entwicklung der 12 Themenrouten-Logos, Marketingbroschüre		
Leistung	Kosten	Förderung
Planung der Themenrouten	10.000,00 €	7.500,00 €
Schilderproduktion	42.000,00 €	31.500,00 €
Montage der Neubeschilderung/ Demontage der Altbeschilderung	84.000,00 €	63.000,00 €
Stichprobenartige Kontrolle	4.000,00 €	3.000,00 €
Entwicklung der 12 Themenlogos	12.000,00 €	9.000,00 €
Entwicklung, Umsetzung und Druck einer Marketingbroschüre	25.000,00 €	18.750,00 €
	Σ 177.000,00 €	132.750,00 €
Eigenanteil Landkreis	22.125,00 €	
Eigenanteil der Kommunen	22.125,00 €	
Beverstedt	2.011,36364 €	
Cuxhaven	2.011,36364 €	
Geestland	2.011,36364 €	
Hagen i. Br.	2.011,36364 €	
Loxstedt	2.011,36364 €	
Schiffdorf	2.011,36364 €	
SG Am Dobrock	2.011,36364 €	
SG Börde Lamstedt	2.011,36364 €	
SG Hemmoor	2.011,36364 €	
SG Land Hadeln	2.011,36364 €	
Wurster Nordseeküste	2.011,36364 €	



Anlage 4

Projekt: Optimierung des Radwegenetzes im Landkreis Cuxhaven			
Gesamtkostenübersicht			
Leistung	Σ Kosten	Kostenträger	anteilige Kosten
Produktion und Montage der Beschilderung, Demontage R01-R22 Rundwege, Planung der Themenrouten, Kontrolle der Umsetzung, Entwicklung der 12 Themenrouten-Logos, Entwicklung/Umsetzung/Druck einer Marketingbroschüre	177.000,00 €		
		Beverstedt	2.011,36364 €
		Cuxhaven	2.011,36364 €
		Geestland	2.011,36364 €
		Hagen i. Br.	2.011,36364 €
		Loxstedt	2.011,36364 €
		Schiffdorf	2.011,36364 €
		SG Am Dobrock	2.011,36364 €
		SG Börde Lamstedt	2.011,36364 €
		SG Hemmoor	2.011,36364 €
		SG Land Hadeln	2.011,36364 €
		Wurster Nordseeküste	2.011,36364 €
		Landkreis Cuxhaven	22.125,00000 €
		LEADER-Förderung	132.750,00000 €
Kontrollsumme:	177.000,00000 €		
Begleitinfrastrukturmaßnahmen	122.320,00 €		
		Beverstedt	3.250,00000 €
		Hagen i. Br.	630,00000 €
		Loxstedt	837,50000 €
		Schiffdorf	750,00000 €
		SG Hemmoor	7.612,50000 €
		SG Land Hadeln	17.500,00000 €
		LEADER Förderung	91.740,00000 €
Kontrollsumme:	122.320,00000 €		